

# 动力与能源学院-教师接收岗位职责及招聘条件

学院	二级学科 (研究方向)	招聘 人数	岗位职责	招聘条件
动力与 能源学院	风能与太阳能 系统与工程	1	教学任务：新能源研究生、本科生课程讲授；科研任务：风能和太阳能及相关领域先进能源利用技术科学研究；其他：学科建设；国际合作；	近五年以第一作者在国内外著名学术刊物发表论文不少于8篇；被三大索引收录论文不少于6篇；在本学科高影响因子学术期刊上发表论文或单篇论文他引次数大于8
	航空宇航推进 理论与工程	2	教学任务：航空发动机气动声学、叶轮机非定常流；燃烧原理、新型燃烧技术等；科研任务：开展低噪声航空发动机设计、先进航空燃气涡轮设计及流动控制技术领域研究；开展低污染燃烧技术和高温升燃烧技术研究	近五年以第一作者在国内外著名学术刊物发表论文不少于10篇；被三大索引收录论文不少于8篇；在本学科高影响因子学术期刊上发表论文或单篇论文他引次数大于10；主持过2-3项与引进学科方向相关的重要科研项目；在发明专利申请方面取得较好成果；国内：获得过2-3项省部级以上奖励；国外：1-2项社会获奖。我校新兴交叉学科、特殊岗位和重大项目等的急需人才，引进时科研与教学获奖与发表论文可综合评定。
	流体机械与工 程	2	教学任务：能承担一门气体动力学，叶片机原理，流体力学，结构动力学或有限元法等相关课程的教学工作；研究方向：包括叶轮机三维流动理论，气动热力学，气动声学，气动弹性力学，结构动力学等	
	热能工程或工 程热物理	2	教学任务：从事传热学、工程热力学、燃烧学、空气动力学、换热设备等教学工作；科研任务：重型燃气轮机及航空发动机相关研究，新能源开发及应用技术研究等	
	航空宇航推进 理论与工程	2	教学任务：承担流体力学，气体动力学；承担航空发动机气动声学、叶轮机非定常流；科研任务：开展飞行器发动机进排气气动热力学、红外隐身、雷达电磁隐身一体化设计技术研究；开展低噪声航空发动机设计、先进航空燃气涡轮设计及流动控制技术研究	
	流体机械与工 程	2	教学任务：能承担一门气体动力学，叶片机原理，流体力学，结构动力学或有限元法等相关课程的教学工作；研究方向：包括叶轮机三维流动理论，气动热力学，气动声学，气动弹性力学，结构动力学等	外语水平考试六级以上或具有较高同等外语水平考试成绩者；近五年以第一作者发表论文6篇以上（学校认定），在本学科高影响因子学术期刊上发表论文或单篇论文他引次数大于5；主持1-2项或参与选留学科相关重要科研项目；有2项以上专利申请者；省部级获奖1-2项或在校期间有省部级以上竞赛奖励。团队或学院发展需要新兴学科方向人员，引进时科研与教学获奖与发表论文可综合评定。
	热能工程或工 程热物理	1	拟进学科：热能工程学科或工程热物理学科；教学任务：从事传热学、工程热力学、燃烧学、空气动力学、换热设备等教学工作；科研任务：重型燃气轮机及航空发动机相关研究，新能源开发及应用技术研究等	
	航空宇航推进 理论与工程	1	教学任务：承担航空发动机控制、液压元件、自动控制原理，承担流体力学等；科研任务：开展航空发动机滑油/空气系统技术等方向技术研究。开展航空发动机控制、控制系统故障检测与处理等技术研究	
	流体机械与工 程	2	教学任务：能承担一门气体动力学，叶片机原理，流体力学，结构动力学或有限元法等相关课程的教学工作；研究方向：包括叶轮机三维流动理论，气动热力学，气动声学，气动弹性力学，结构动力学等	外语水平考试六级以上或具有较高同等外语水平考试成绩者；近五年以第一作者发表论文6篇以上（学校认定），在本学科高影响因子学术期刊上发表论文或单篇论文他引次数大于5；主持1-2项或参与选留学科相关重要科研项目；有2项以上专利申请者；省部级获奖1-2项或在校期间有省部级以上竞赛奖励。团队或学院发展需要新兴学科方向人员，引进时科研与教学获奖与发表论文可综合评定。
	热能工程或工 程热物理	1	教学任务：从事传热学、工程热力学、燃烧学、空气动力学、换热设备等教学工作；科研任务：重型燃气轮机及航空发动机相关研究，新能源开发及应用技术研究等	
	风能与太阳能 系统与工程	1	教学任务：新能源研究生、本科生课程讲授；科研任务：风能和太阳能及相关领域先进能源利用技术科学研究；其他：学科建设；国际合作	